

**Ölabscheider BOS2-CDM → P<sub>smax</sub>: 60 bar**

Die BOS2-CDM-Serie zeichnet sich insbesondere durch eine hocheffiziente Ölabscheidung sowie durch die Eignung für den Einsatz mit den neuesten subkritischen CO<sub>2</sub>-Verdichterbaureihen aus.

**Technische Spezifikation**

Max. zulässiger Betriebsüberdruck (P<sub>smax</sub>) im Temperaturbereich  
 [1] Zul. Betriebstemperatur: 140 ... -10°C → P<sub>s1</sub> = 60 bar  
 [2] Zul. Betriebstemperatur: -10 ... -40°C → P<sub>s2</sub> = 45 bar  
 Max. Druckdifferenz Ölrückführung: 35 bar

**Oil separators BOS2-CDM → P<sub>smax</sub>: 60 bar**

The BOS2-CDM series present high efficiency due to new developed and optimized fiber textures and the suitability for the latest subcritical CO<sub>2</sub> compressor series.

**Technical specification**

Max. allowable operating pressure (P<sub>s max</sub>) according to the temp. range  
 [1] Allow. operating temperature: 140 ... -10°C → P<sub>s1</sub> = 60 bar  
 [2] Allow. operating temperature: -10 ... -40°C → P<sub>s2</sub> = 45 bar  
 Max. differential pressure oil return: 35 bar



BOS2-35F-CDM

BOS2-54F-CDM

Technische Daten				Technical data			
Ölabscheider CO <sub>2</sub> subkritisch	Lötanschluss innen	Inhalt	V <sub>H</sub> (m <sup>3</sup> /h), theo., max. zul. Verdichterhub- volumen bei -10°C Verflüssigungstemperatur	Gewicht	Erstöl- Füllmenge	Ersatzpatrone mit Dichtungen	
Oil separator CO <sub>2</sub> subcritical	Solder connection ODS	Volume	V <sub>H</sub> (m <sup>3</sup> /h) theo., max. allow. compressor dis- placement at -10°C condensing temperature	Weight	First oil charge	Replacement element with gaskets	
Abb./Typ Fig./Type	mm inch	l	Verdampfungstemperatur / Evaporating temperature -30°C    -35°C    -40°C	kg	l	Typ / Type*	
a BOS2-35F-CDM	35    1-3/8	4,1	60    65    70	11,7	0,6	FK2-35	
b BOS2-54F-CDM	54    2-1/8	12,5	135    155    180	34,5	0,6	FK2-54	

\* siehe Seite 78 / See page 78

Abb. / Fig. a ↓

Fußbild  
View foot

Abb. / Fig. b ↓

Fußbild  
View feet

1) Ölrückführung,  
10x1 Bördel  
(Gewinde: 5/8"-18 UNF)

1) Oil return 3/8" flare  
(Thread: 5/8"-18 UNF)